



ОБУЧЕНИЕ ПО НОВОЙ МОДЕЛИ DFM AX7.

ДУНФЭН МОТОР РУС, 2016 г.

Технические характеристики, описание и функциональные ВОЗМОЖНОСТИ НОВОЙ модели DFM AX7.



ВЫДАЮЩИЙСЯ И ИЗЯЩНЫЙ
ВЫДАЮЩИЙСЯ, СОВЕТАНИЕ МОЩНОСТИ,
ВЫДАЮЩИЙСЯ КОШТЫМ, ДЕРЗКИЙ,



SUV – что это?

Каков SUV в глазах клиента?

SUV = Sport Utility Vehicle
Автомобиль
Спортивного
Применения

Обширное
поле
зрения

Комф

карный
внешний вид

Первый SUV DFM— AX7

Дизайн и комплектация на уровне автомобилей премиум класса

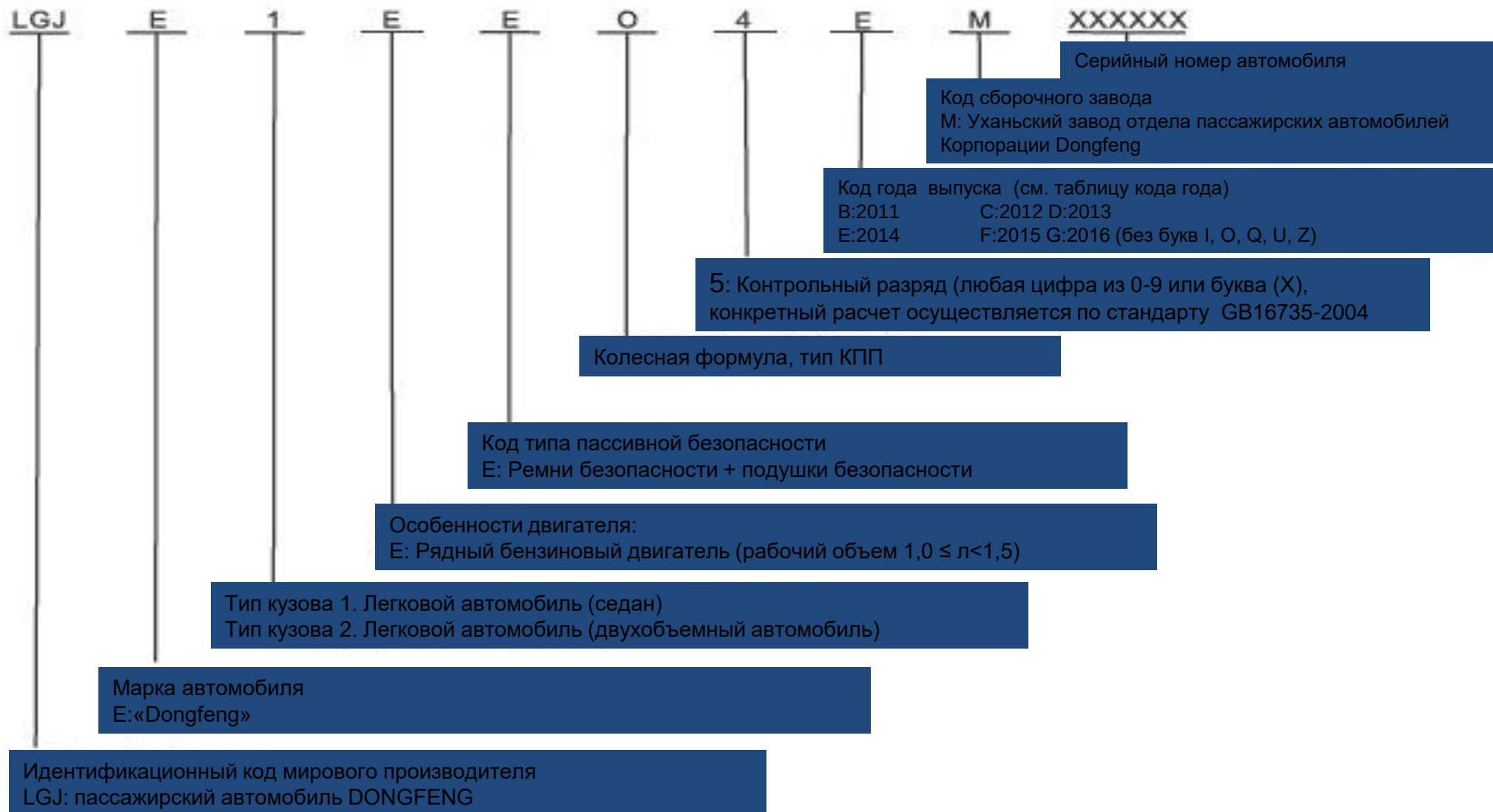




Ед. изм.: mm



■ VIN-код



■ Идентификационный номер автомобиля



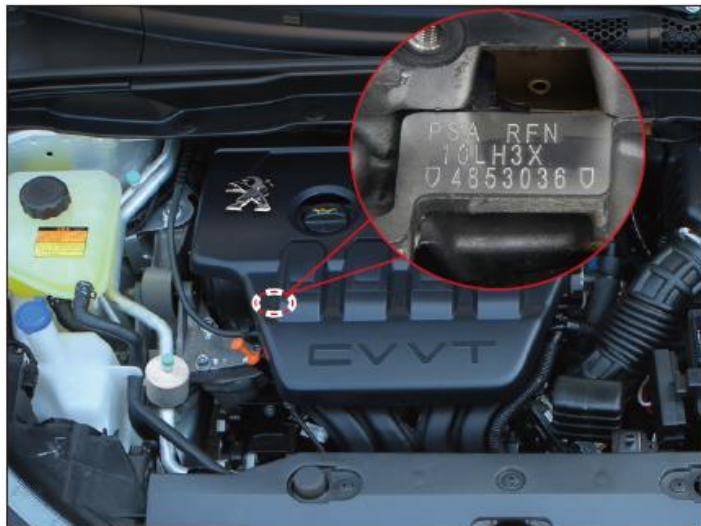
Заводская табличка

Заводская табличка расположена на средней стойке со стороны переднего пассажира, как показано на рисунке.

Идентификационный номер автомобиля (VIN) :

Табличка VIN - рисунок «А» закреплена в передней части панели приборов с левой стороны. Номер VIN - рисунок «В» выгравирован под сиденьем переднего пассажира. Открыв дверь багажника, можно увидеть, что табличка VIN - рисунок «С» расположена на верхней кромке с внутренней стороны двери багажника.

■ Идентификационный номер автомобиля



Серийный номер двигателя

На блоке цилиндра каждого автомобиля выгравирован серийный номер двигателя, который является уникальным. Номер двигателя расположен на блоке цилиндров под впускным коллектором, над двигателем.



Внимание

В связи с малым пространством доступа к номеру двигателя, не приближайтесь к двигателю в горячем состоянии, во избежание ожогов.



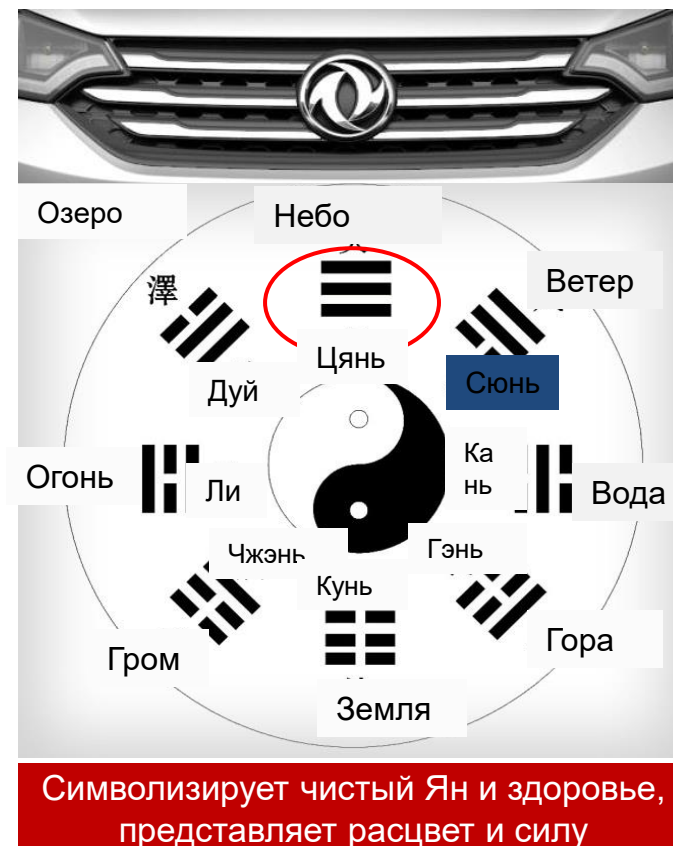
Табличка с информацией о шинах

На табличке с информацией о шинах, закрепленной на центральной стойке со стороны водителя, указано давление в шинах в холодном состоянии.



Табличка с информацией о масле для двигателя и табличка с информацией о хладагенте кондиционера. Закреплены под капотом с правой стороны двигателя.

■ Вид автомобиля спереди



- Современные линии капота от стоек кузова плавно переходят в переднюю решетку.
- Дизайн автомобиля выполнен в обновленном корпоративном стиле, что характерно для новых моделей легковых автомобилей DFM. Таким образом, автомобиль кажется более широким. Решетка радиатора идеально сливается со светодиодными дневными ходовыми огнями, в результате чего решетка радиатора образует гармоничное целое с передними фарами типа «соколиный глаз».

■ Передние фары типа «соколиный глаз»



- Форма передних фар, выполненных в бионическом дизайне, напоминает пронизательный «соколиный глаз».
- В полости фары интегрированы лампы дальнего и ближнего света, дневные ходовые огни и указатель поворота.
- Фары дальнего и ближнего света применяют отдельный источник света, благодаря чему обеспечивается дальний свет с более широким лучом.
- Фара ближнего света выполнена с использованием технологии оптической линзы, по сравнению с традиционными фарами характеризуется большим диапазоном излучения, равномерным лучом света и мощной проникаемостью.



**Глубокий и острый,
внимательный и
сосредоточенный**



■ Светодиодные дневные ходовые огни

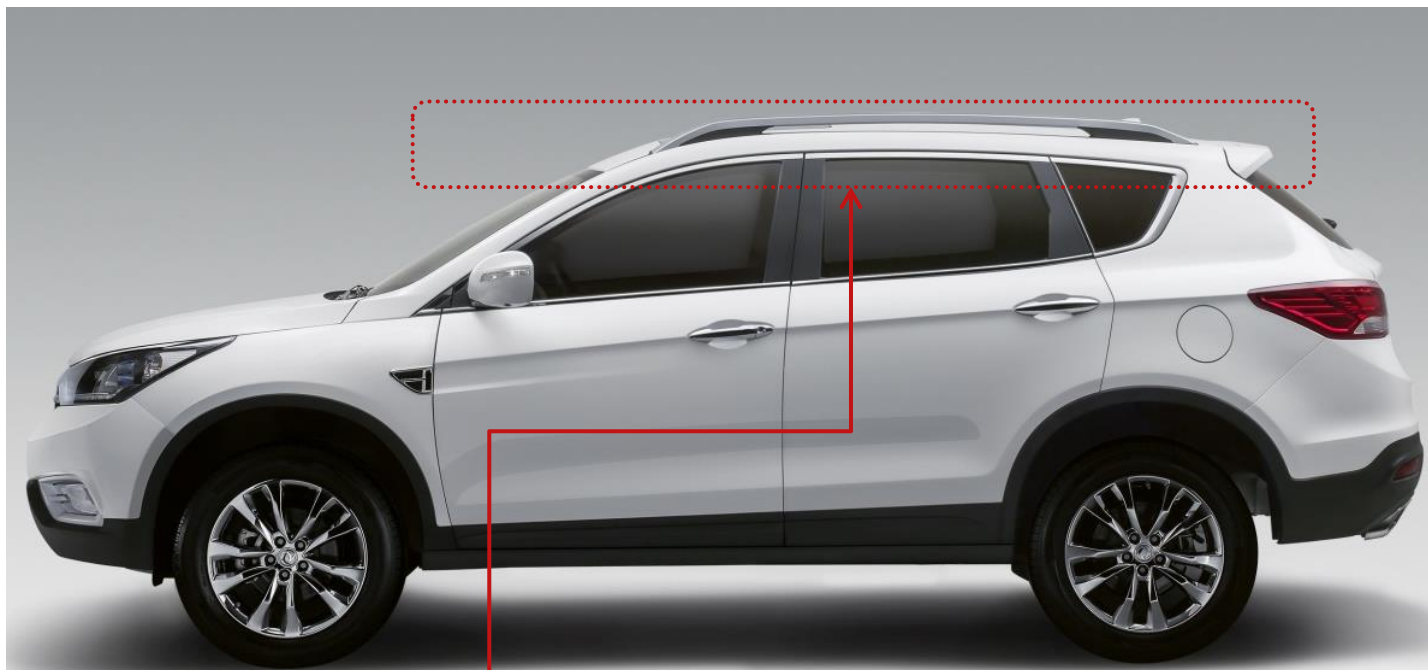


■ Противотуманные фары с контурами «клыков тигра»



- Прямоугольные противотуманные фары идеально сливаются с передним бампером, расширяя угол распределения света.
- Контуры «клыков тигра» в сочетании с серебристым декоративным кругом образуют уникальный, высококлассный дизайн.

■ Рейлинги на крыше автомобиля



- Светло-серебристые рейлинги выглядят стильно. Максимальная нагрузка на рейлинги составляет **50 кг**, они удобны для перевозки грузов, что увеличивает практичность. Рейлинги служат для надежного крепления бокса или багажника на крыше автомобиля. Когда возникает необходимость в перевозке объемных грузов (лыжи, снаряжение для серфинга, велосипед и т.д.), отличным решением вопроса будет использование рейлингов. На них можно установить объемных бокс.

■ 18-дюймовый 5-лучевой диск со сдвоенными спицами (с двойной конструкцией), выполненный из алюминиевого

225/60R18 100H шина



- Показатель нагрузки 100, нагрузка отдельной шины 800 кг
- Класс скорости H, макс. скорость движения 210 км/ч



- 18-дюймовый 5-лучевой диск со сдвоенными спицами изготовлен с применением специальных технологий, имеет современный облик и спортивный дизайн. Небольшой вес диска способствует эффективному охлаждению тормозного механизма.

■ Многочисленные вещевые отсеки

В зависимости от комплектации AX7 оснащен 26 местами для хранения вещей, размещение которых является рациональным, а использование удобным, что позволяет разместить личные принадлежности.

Перчаточный ящик



- В перчаточный ящик можно положить IPAD, в удобный карман можно положить футляр для очков, также имеется крепление для ручки.
- Перчаточный ящик оснащен лампочкой освещения.
- Перчаточный ящик имеет замок.

Карманы для карт



- Над панелью управления освещением, предусмотрены карманы для карточек, которые являются удобными для хранения парковочной карты или других предметов; в нижнем вещевом отделении можно хранить квитанции.

Вещевой отсек под центральной консолью



- Под центральной консолью предусмотрен большой вещевой отсек, куда можно положить мобильный телефон или другие предметы.

■ Многочисленные вещевые отсеки <Продолжение>

Подстаканник в заднем
центральной подлокотнике



Подстаканники в тоннели между
передними сиденьями



Подстаканник на внутренней
панели двери



- Автомобиль оснащен 8 подстаканниками, в центральной тоннели и в заднем центральном подлокотнике, куда можно легко положить 2 бутылки минеральной воды, увеличено пространство внутренних панелей всех дверей, кроме бутылки минеральной воды также можно положить и другие предметы.

Очечник



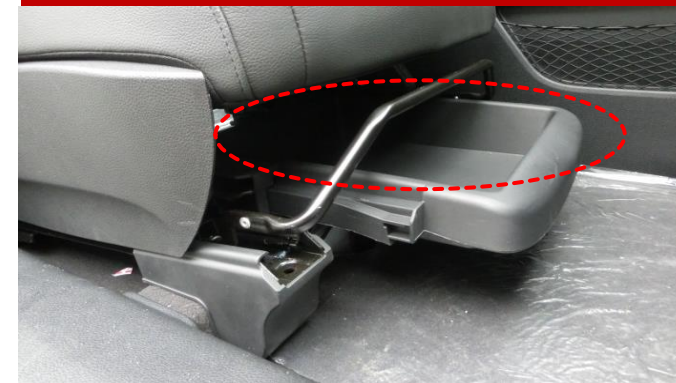
- Автомобиль имеет отдельный очечник.

Карман в подлокотнике двери
переднего пассажира



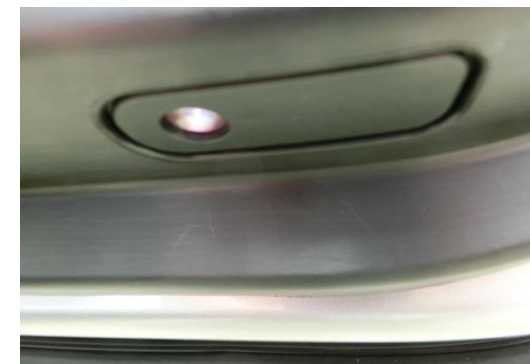
- В подлокотнике двери переднего пассажира можно положить различные мелкие вещи, что характеризуется большей эргономичностью.

Ящик для обуви под сиденьем
переднего пассажира



- Под сиденьем переднего пассажира имеется ящик для обуви.

■ Подсветка в передней двери



- Для подсветки в передней двери используется особый источник света, который четко проецирует логотип DONGFENG, демонстрирует индивидуальный характер автомобиля; при остановке автомобиля ночью освещает зону под дверью.

Подсветка в передней двери, высококласная и элегантная, подчеркивает индивидуальный характер автомобиля

■ Панель приборов с автоматической подсветкой (с автоматической настройкой)



- Комбинация приборов бионического дизайна включает тахометр, электронный указатель температуры и охлаждающей жидкости, указатель уровня топлива и т.д.
- Белая фоновая подсветка может предотвратить зрительное утомление при продолжительном вождении.
- Синие стрелки и дизайн колодцев придают комбинации приборов уникальность и динамичность!

**Модный и динамичный,
цифровое отображение скорости
движения является более
удобным для считывания.**

■ Панель приборов с автоматической подсветкой (с автоматической настройкой)



1. Тахометр
2. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
3. Указатель темп. охлаждающей жидкости
4. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
5. Индикатор левого сигнала поворота
6. Спидометр и многофункциональный комбинированный экран
7. Индикатор правого сигнала поворота
8. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
9. Указатель уровня топлива

■ Система контроля давления в шинах TPMS



Сигнальная лампа TPMS

Когда давление в шинах ниже или выше 25% заданного значения системы, или температура в шинах превышает 85°C, или падение давления в шинах в течение 30 секунд составляет 8,25 кПа, система контроля давления в шинах выдает 30-секундный сигнал и указывает неисправную шину.

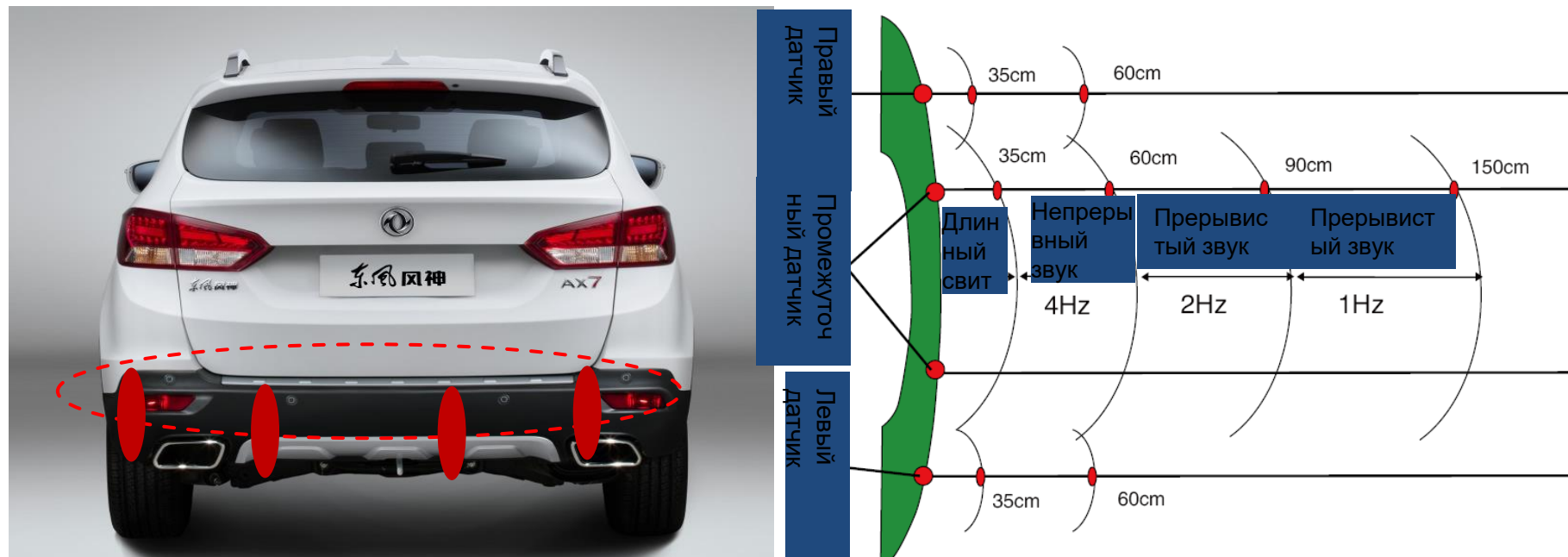


- Контроль давления в шинах в режиме реального времени
- Контроль температуры шин в режиме реального времени
- Сигнализация при чрезмерном давлении в шинах
- Сигнализация при недостаточном давлении в шинах
- Сигнализация при высокой температуре шины
- Сигнализация при утечке воздуха из шины
- Сигнализация при неисправности TPMS

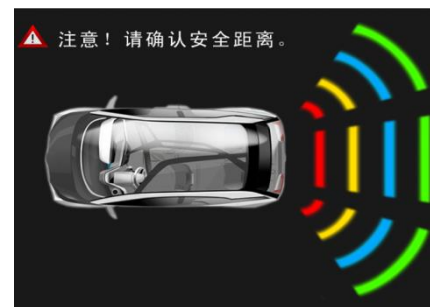
Давление в шинах	00 bar	00 bar	00 bar	00 bar
Температура шин	00 °C	00 °C	00 °C	00 °C

Выполняет контроль рабочего состояния шин, обеспечивает безопасность движения, контроль температуры шин и сигнализации при утечке воздуха превышают международные требования, реализуется воплощение концепции производства автомобиля AX7 – «человек выше всего».

■ Парковочный радар (с визуальным индикатором расстояния)

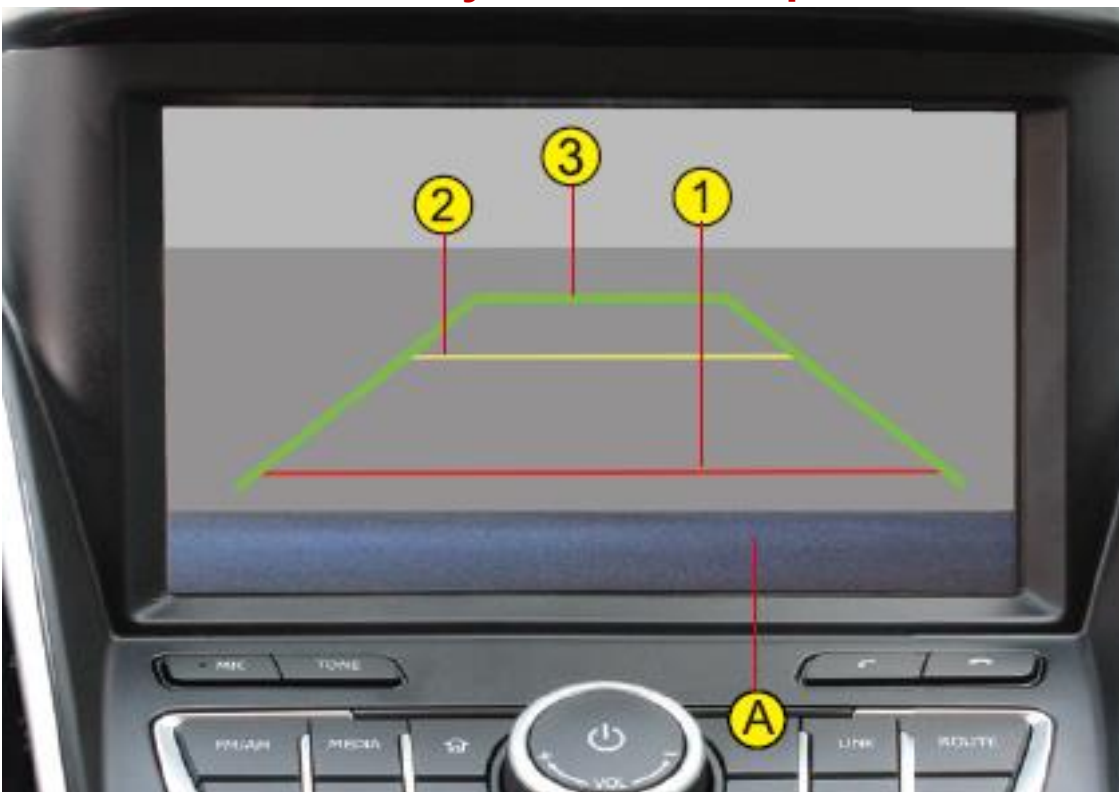


Когда выключатель зажигания или кнопка старт-стоп находятся в положении "ON", а рычаг переключения установлен на передаче заднего хода, система парковочного радара автоматически проверяет исправность каждого датчика. При исправных датчиках зуммер выдает звук один раз, что обозначает вход системы радара в **состояние нормального обнаружения**.
Внимание: следует обратить особое внимание на то, что если один или несколько датчиков повреждены или имеют плохое соединение, зуммер звучит 2 раза, после чего другие датчики продолжают работу, но при этом зона обнаружения сокращается.



Стандартная комплектация оснащена радаром с 4 датчиками, которые осуществляют аудиовизуальное напоминание и характеризуется точностью обнаружения до сантиметра, предотвращает ошибочные сигнализации, облегчает задний ход и предоставляет удобный опыт использования.

■ Интеллектуальная камера заднего вида с вспомогательными линиями



- Секционное напоминание статическими вспомогательными линиями, расстояние от зеленой линии до автомобиля составляет 3 м, от желтой – 1,5 м, от красной – 0,5 м.
- Динамические вспомогательные линии помогают водителю при парковке.

Статические и динамические вспомогательные линии камеры заднего вида могут оказать помощь водителю в более наглядном варианте ситуации сзади автомобиля, даже новичок сможет легко припарковать автомобиль .

■ Круговой обзор на 360 градусов



Правая камера



Левая камера



Задняя камера



Передняя
камера

Функция кругового обзора на 360°

Когда кнопка **старт-стоп** находится в позиции "ON", и скорость движения < 25 км/ч, посредством кратковременного нажатия на кнопку "CAMERA" на панели управления можно переключать угол обзора.

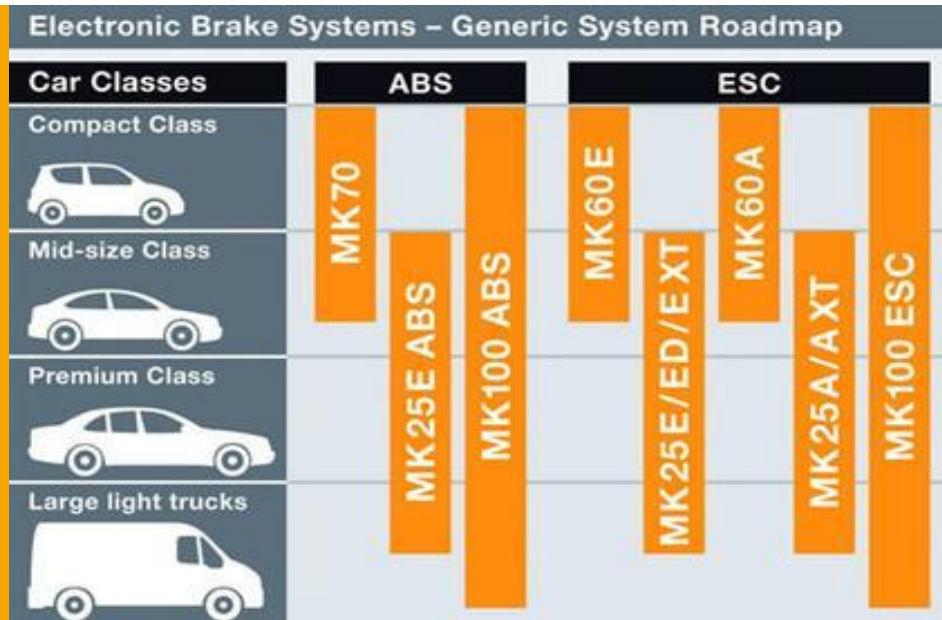
Когда скорость движения ≥ 25 км/ч, система кругового обзора на 360 градусов автоматически выключается, и выполняется вход в интерфейс мультимедиа, который был настроен перед входом в систему кругового обзора; даже после понижения скорости движения, система кругового обзора на 360° не включится.

Функция бокового обзора

Включить систему кругового обзора на 360° и выключатель левого поворота/правого поворота, или переключить выключатель перестроения на левую/правую полосу, на экране показывается изображение левого обзора/правого обзора + кругового обзора с наложением статических вспомогательных линий левого/правого обзора; время выдержки изображения бокового обзора составляет как минимум 5 секунд. Выключить выключатель поворота и вернуться в прежнее изображение кругового обзора.

Уникальная панорамная камера, которая делает вождение автомобиля более легким и интересным.

■ Электронная система стабилизации ESC (стандартная опция для всех комплектаций)



- Калибровка системы ESC выполняется всемирно известной немецкой компанией Continental Teves. Применяется новейшая система MK100 ESC компании Continental Teves с целью обеспечения всесторонней защиты автомобиля.
- По сравнению с продукцией предыдущего поколения MK60, объем и вес MK100 сокращены соответственно на 40% и 20%, выполнены облегчение веса, интеграция, большая стабильность характеристик, эффективное повышение безопасности вождения и поездки.
- ESC (электронная система стабилизации) включает в себя ABS (антиблокировочная система тормозов), EBD (система распределения тормозных усилий), TCS (антипробуксовочная система), HBA (система помощи при экстренном торможении) и HNC (система помощи при трогании на подъеме). ESC в настоящее время является самой высококлассной системой контроля устойчивости автомобиля, может обеспечить оптимальную стабильность автомобиля в любом режиме.

■ Безопасный кузов



- Коэффициент использования высокопрочной стали для всего автомобиля составляет более **65%**, что на **20%** выше автомобилей аналогичного класса.
- Для кузова применяются балки из высокопрочной стали, макс. прочность на растяжение которых составляет **1470 МПа**;
- Для противоударной балки переднего бампера использована мартенситная высокопрочная сталь и передовая технология роликового прессования, предел текучести при растяжении составляет **980 МПа**; при сильном лобовом столкновении автомобиля ударная сила рассредоточивается по верхнему, среднему и нижнему путям передачи (шасси, вал двигателя, крыло передней двери и верхняя крышка кузова);
- Каждая дверь оснащена противоударной балкой сверхвысокой прочности **1470 МПа**;
- Для крыши используется **6** лонжеронов, а обычный автомобиль оснащен только тремя;
- Для всего автомобиля применяются точечная сварка и дуговая сварка в среде углекислого газа, количество позиций точечной сварки всего автомобиля: **4800 позиций**, количество позиций дуговой сварки в среде углекислого газа: **170 позиций**.

Высокопрочный кузов в сочетании со стальными балками сверхвысокой прочности и передовой технологией сварки повышает безопасность всего автомобиля.

■ Ремень безопасности с предварительным натяжением и ограничителем нагрузки



Высота ремней безопасности
передних сидений имеет
регулировку

- При столкновении автомобиля устройство предварительного натяжения выполняет мгновенное натяжение ремня безопасности, чтобы крепко удерживать пассажира на сиденье и избежать несчастного случая; если сила натяжения ремня безопасности превышает определенный предел, ограничитель нагрузки надлежащим образом ослабляет ремень безопасности, чтобы смягчить возможный удар на грудь пассажира. Ремни безопасности задних сидений также имеют ограничители нагрузки с целью обеспечения безопасности пассажиров задних сидений

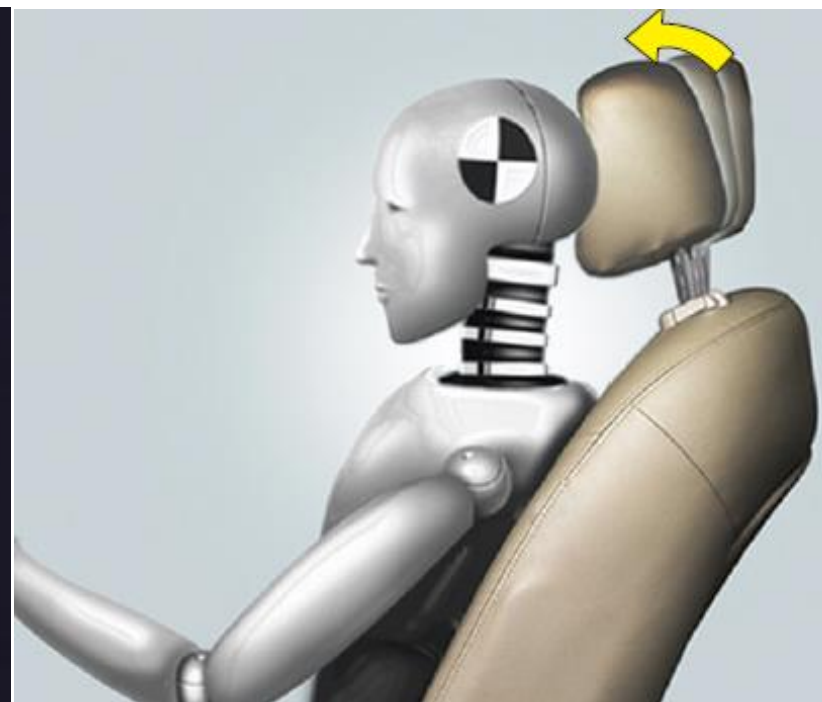
Ремень безопасности с предварительным натяжением и ограничителем нагрузки может эффективно снизить вред для пассажиров в результате столкновения и обеспечить их безопасность.

■ Обеспечение безопасности 6 подушек безопасности



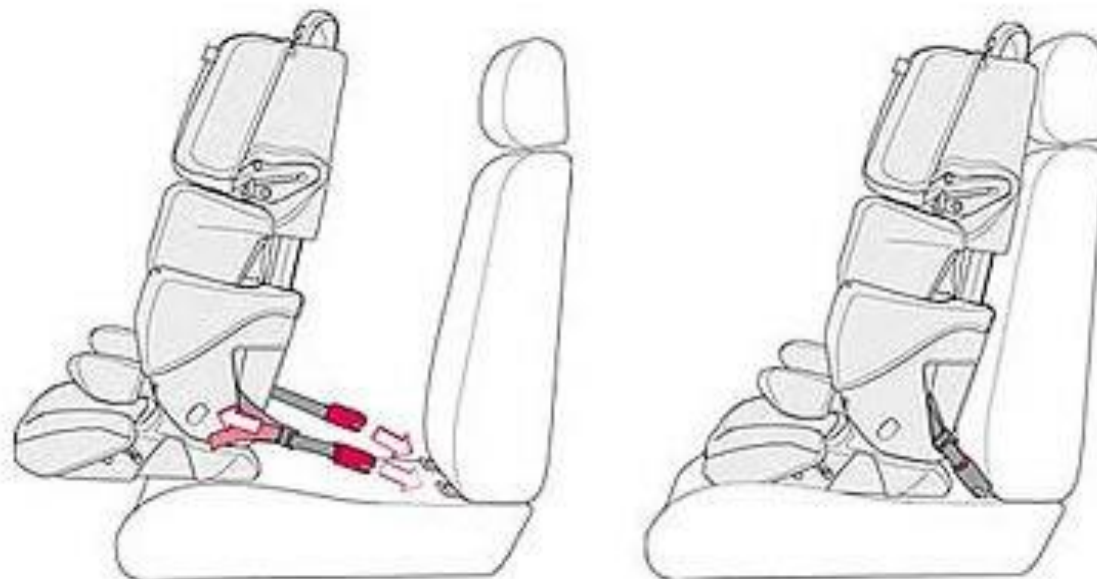
- AX7 оснащен 6 подушками безопасности, опережая автомобили аналогичного уровня: 2 фронтальными подушками безопасности, левой и правой боковыми подушками безопасности переднего ряда, боковыми шторками безопасности переднего и заднего рядов.
- Обеспечивают всестороннее смягчение ударов от столкновения и значительно снижают вред для пассажиров, предоставляют водителю и пассажирам гарантию спокойствия.

■ Активные подголовники передних сидений SAHR



- Новые активные подголовники обладают эргономичным дизайном, могут перемещаться в продольном направлении, сокращают расстояние до головы водителя и пассажира переднего ряда, при столкновении оказывают буферное действие и обеспечивают максимальную безопасность водителя и пассажира.
- Диапазон перемещения подголовников: вперед – 45 мм, вверх -11 мм.

■ Система крепления детского автокресла ISO-FIX



- На двух задних боковых сиденьях AX7 предусмотрены разъемы стандарта ISO-FIX для детских автокресел.
- Через разъем ISO-FIX можно осуществить жесткое соединение детского автокресла с шасси автомобиля.
- На двух задних дверях AX7 предусмотрены "безопасные" замки.



Обеспечение безопасности детей делает поездку более спокойной; бонус для пятизвездочного стандарта, всесторонняя защита движения автомобиля

■ Цельноалюминиевый двигатель 2.0L CVVT (EW10A) PSA Peugeot Citroën

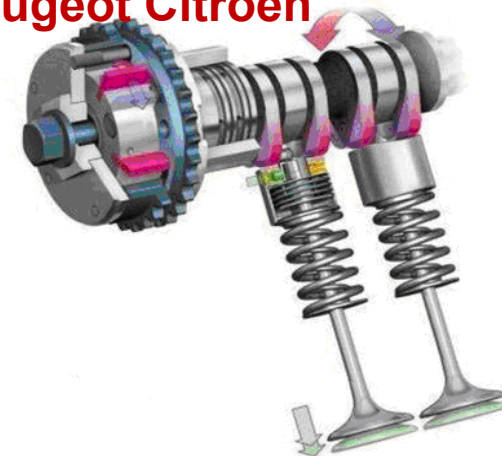
- Макс. мощность: 108 кВт/6000 об/мин;
- Макс. крутящий момент: 200 Нм/4000 об/мин;
- Система бесступенчатого изменения фаз газораспределения CVVT
- Цельноалюминиевый корпус двигателя
- Балансировка двигателя АЕВ
- Технология обработки микроканавками “microgroove” вкладыша подшипника
- Независимая система охлаждения поршня
- Испытание пробегом 3500 тыс. км



Проверенная технология PSA Peugeot Citroën

■ Цельноалюминиевый двигатель 2.3L VTCS PSA Peugeot Citroën

- Макс. мощность: 126 кВт/5875 об/мин;
- Макс. крутящий момент: 230 Нм/4150 об/мин;
- Система изменения фаз газораспределения VTCS повышает крутящий момент при малой скорости оборотов на 5-10% и выходную мощность на 5-8%;
- Цельноалюминиевый корпус двигателя
- Балансировка двигателя АЕВ
- Технология обработки микроканавками “microgroove” вкладыша
- Независимая система охлаждения поршня
- Испытание пробегом 3500 тыс. км



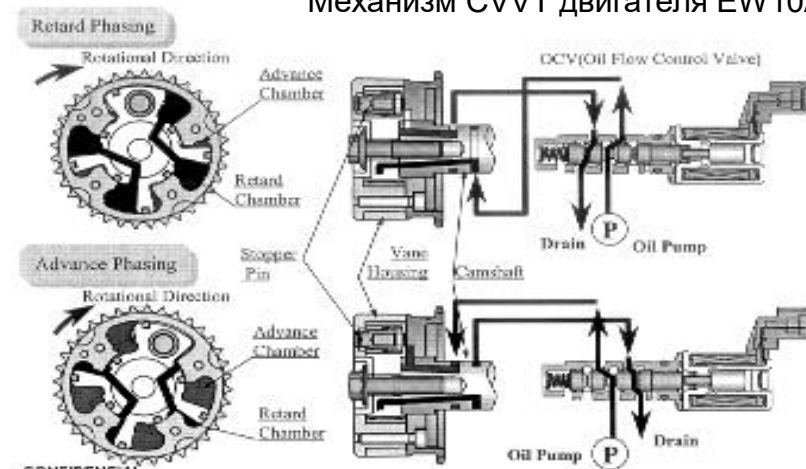
Специальное исследование и разработка, направленные на Российский рынок, адаптация к дорожным условиям России

■ Цельноалюминиевый двигатель 2.0L CVVT (EW10A) PSA Peugeot Citroën <Продолжение>

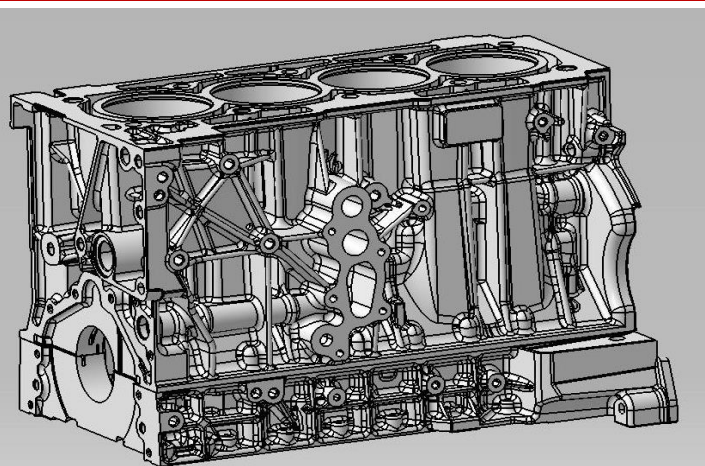
Технология бесступенчатого изменения фаз распределения CVVT

- Улучшение стабилизации при холостом ходе;
- Эффективное повышение крутящего момента при малой скорости, обеспечение динамичности при малой скорости.
- Эффективное повышение мощности при большой скорости, повышение удовольствия от вождения;
- Значительное понижение расходов топлива и выбросов.

Механизм CVVT двигателя EW10A



Низкий расход топлива, высокая движущая сила, обеспечение качества



Цельноалюминиевый корпус

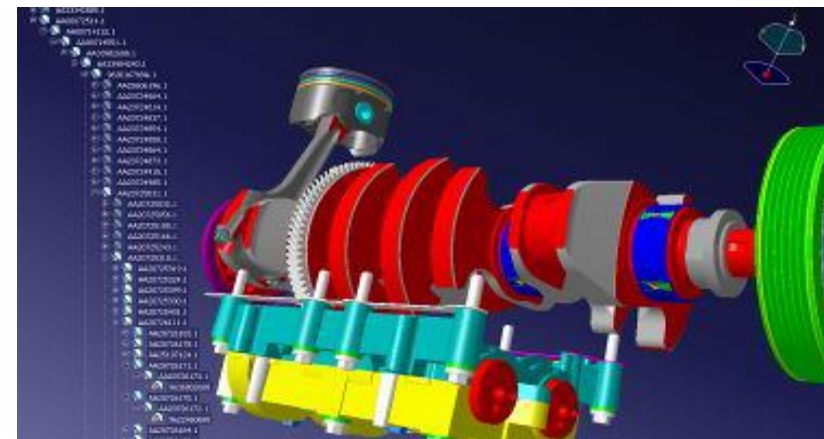
- По сравнению с чугунным блоком цилиндров одинакового рабочего объема, вес меньше на 1/3, эффективное уменьшение веса, повышение динамичности и экономичности автомобиля;
- Эффект теплоотдачи блока цилиндров из алюминиевого сплава является более высоким, снижает тепловую нагрузку двигателя.

Всестороннее снижение веса кузова, демонстрация экономичности и экологичности

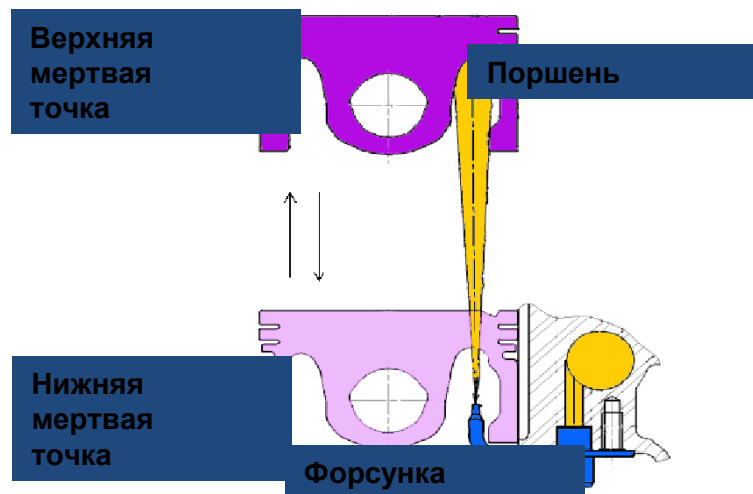
■ Цельноалюминиевый двигатель 2.3L VTCS (EW12A) PSA Peugeot Citroën <Продолжение>

Балансировка двигателя АЕВ

- Снижение колебания и шума двигателя
- Снижение коэффициента неисправности двигателя



Передовая технология, плавная эксплуатация



Независимая система охлаждения поршня

- Впрыск форсункой моторного масла на днище поршня, можно снизить рабочую температуру поршня, объем впрыска моторного масла может регулироваться согласно давлению масла;
- Обеспечивает хороший эффект охлаждения, уменьшает рабочий шум и нагарообразование, снижает расход топлива, продлевает срок службы двигателя.

Малый шум, малое нагарообразование, низкий расход топлива, увеличенный срок службы

■ Цельноалюминиевый двигатель 2.0L CVVT (EW10A) ПСА Пежо Ситроен (PSA) <Продолжение>

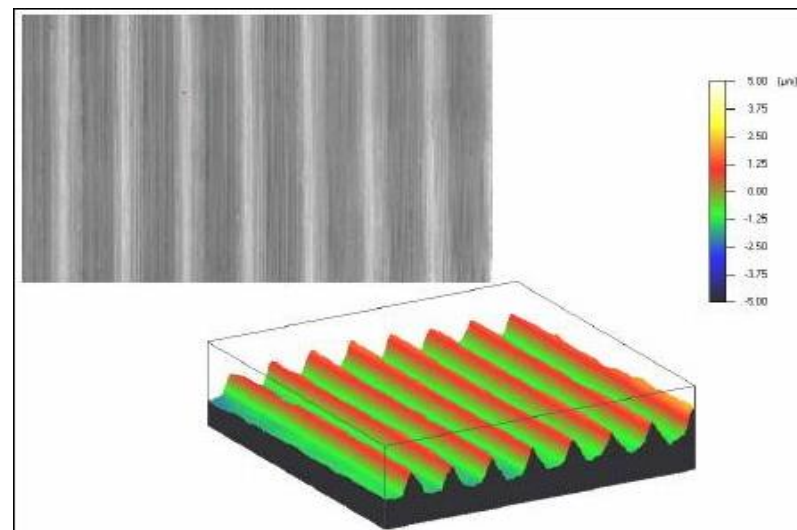
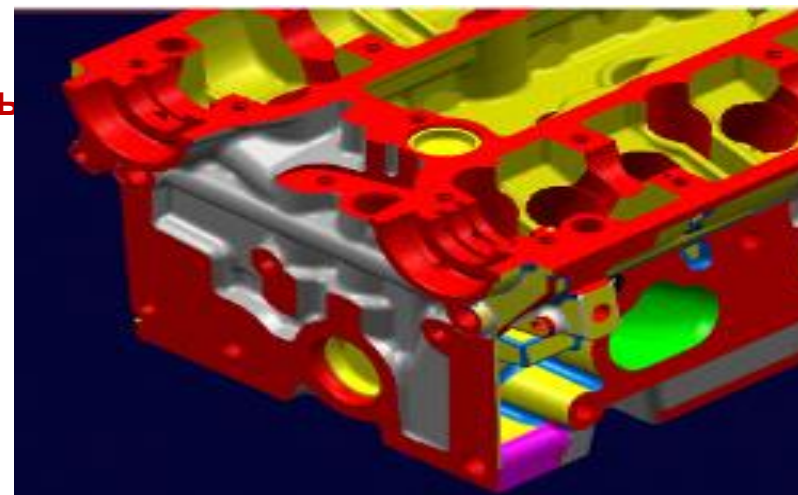
Технология обработки микроканавками "microgroove" вкладыша

- Применяется технология обработки микроканавками, которая повышает способность хранения масла вкладыша, обеспечивает свойство высокоэффективной смазки, ускоряет начальную обкатку между вкладышем и коленчатым валом, играет важную защитную роль при холодном пуске, продлевает срок службы вкладыша.

Продление срока службы двигателя

Повышение эксплуатационных показателей

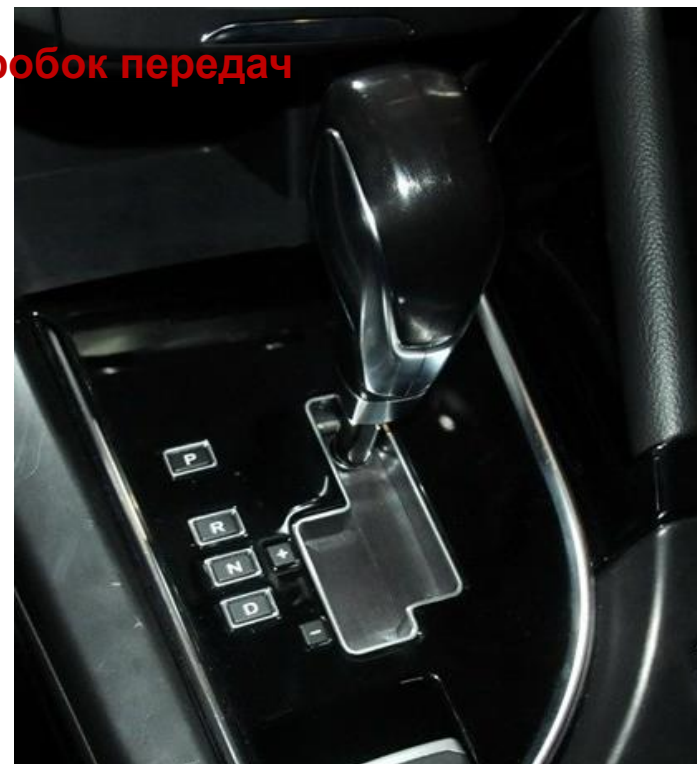
Снижение коэффициента неисправностей



■ 6-ступенчатый типтроник AISIN AW

Совместная разработка ведущим мировым производителем коробок передач AISIN AW и компанией легковых автомобилей DONGFENG

- Дизайн 6 АКП
- Компьютерная вспомогательная система переключения передач "Quickshift"
- Технология управления нейтральной передачей
- Технология логического управления уклоном
- Технология управления удержанием передачи
- Переключение между ручным и автоматическим управлением
- КПП не требует ремонта в течение всего срока службы

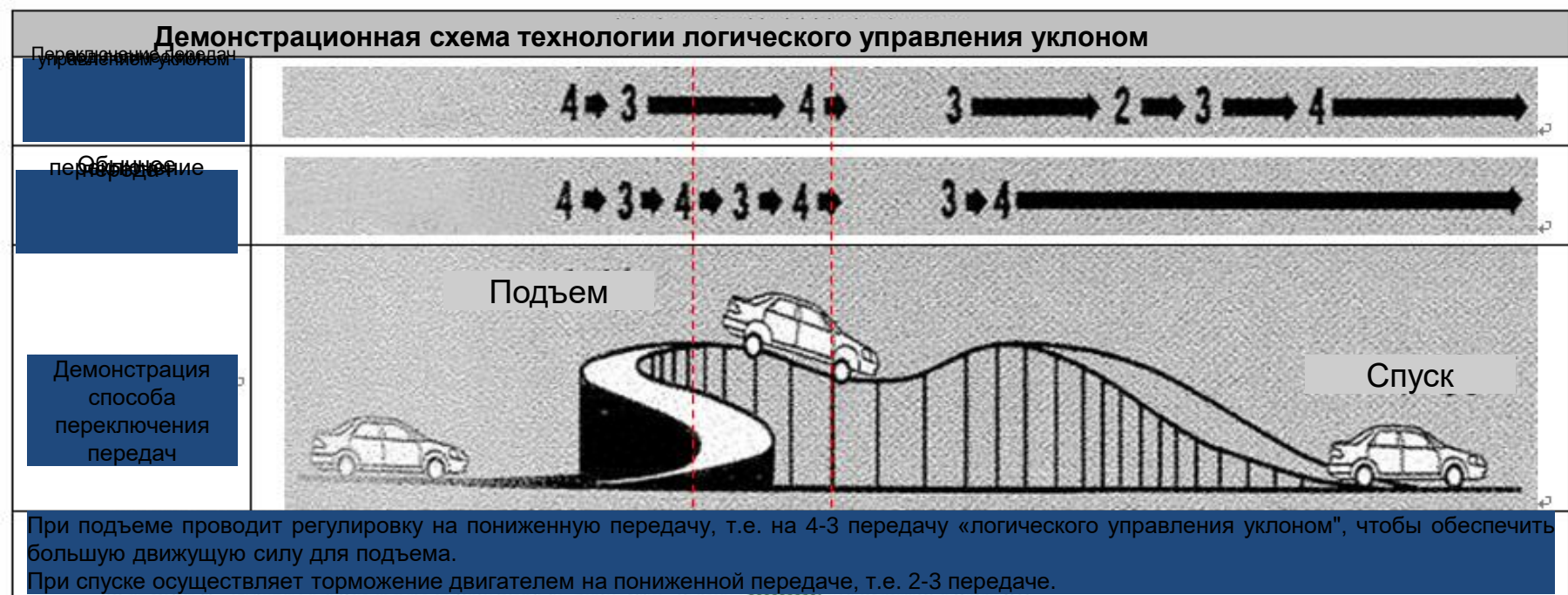


 AISIN AW CO., LTD.

Одна из оптимальных КП в мире, получившая многочисленные мировые премии и занимающая лидирующие позиции в своей отрасли в области удобства и гибкости переключения передач.

■ 6-ступенчатый типтроник AISIN AW <Продолжение> технология логического управления уклоном

- Компьютер КПП собирает данные по степени открытия дросселя, скорости движения, степени ускорения и т.д. и посредством расчета и сравнения определяет нахождение автомобиля в состоянии подъема или спуска;
- При подъеме автомобиля КПП обеспечивает достаточное тяговое усилие с помощью предотвращения повышения передач;
- При спуске автомобиля КПП удерживает автомобиль на пониженной передаче и контролирует скорость движения с помощью торможения двигателем, чтобы избежать термического распада тормозной системы из-за непрерывного торможения, таким образом, повышает безопасность движения.



Подъем оптимальный, спуск безопасный

■ 6-ступенчатый типтроник AISIN AW <Продолжение>

Технология управления нейтральной передачей

- После остановки автомобиля в режиме D и нажатия педали тормоза в течение нескольких секунд, КПП автоматически переключается на нейтральную передачу, чтобы снизить нагрузку двигателя и повысить экономичность топлива.



Компьютерная вспомогательная система переключения передач "Quickshift"

- В условиях обеспечения плавности переключения передач повышает скорость переключения передач, время переключения передач не превышает 0,4-0,5 секунд, таким образом, повышает удовольствие и экономичность вождения.

Понижение нагрузки, экономия топлива; короткое время переключения передач и отличные характеристики экономии топлива

Производительность силового агрегата в сборе



0-100 км/ч время ускорения (с)

2.0MT 11,6 с

2.0AT 13,2 с

2.3AT 12,2 с

Расход топлива на 100 км (л)

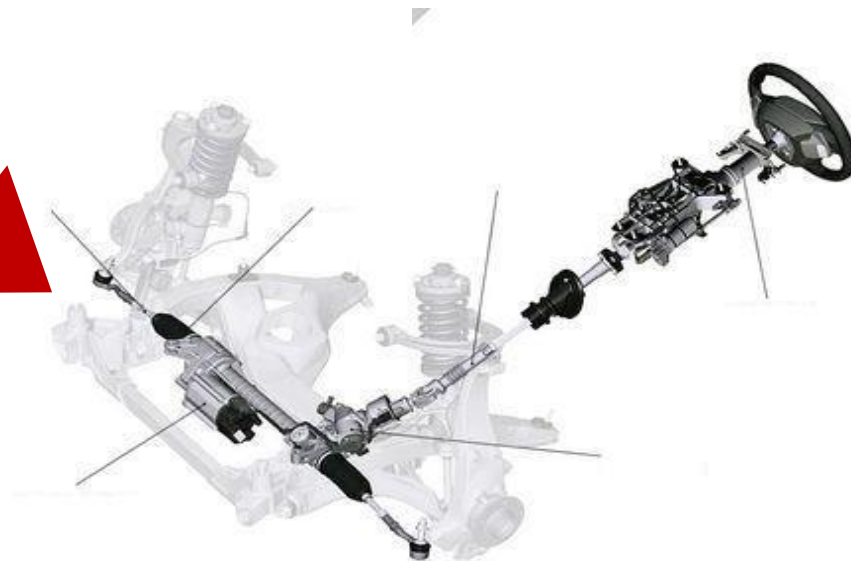
2.0MT 8,2 л

2.0AT 8,7 л

2.3AT 9,5 л

Модель автомобиля	AX7	Hover H6	Trumpchi GS5	Pentium X80	Chana CS75
0-100 км/ч время ускорения (с)	11,6	11,59	12,63	12,18	11,89
Расход топлива на 100 км (л)	8,2	9,8	9,4	9,5	9,9

■ EPS электрический усилитель руля



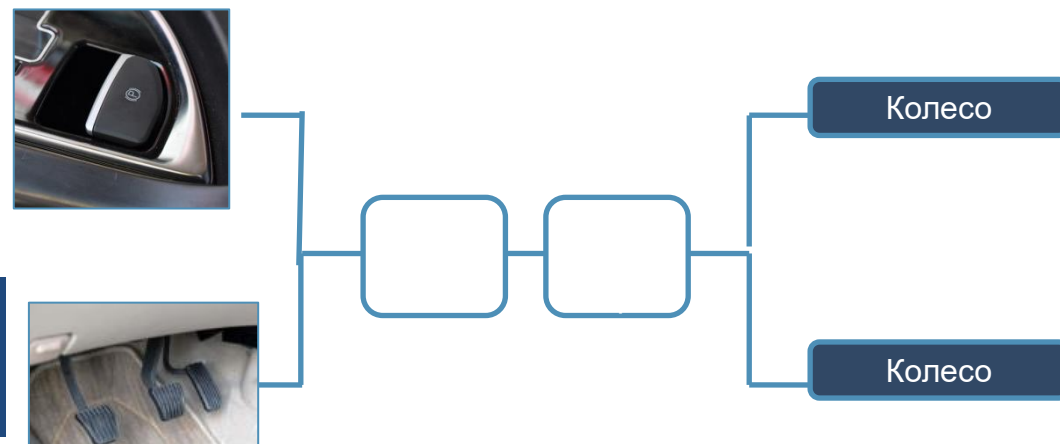
- По сравнению с обычным автомобилем с гидравлическим усилителем руля, расход энергии понижен на 85%; расход топлива автомобиля понижен на 2,5%; бесщеточный электродвигатель характеризуется высокой эффективностью, низким шумом и высокой безопасностью;
- С помощью электронного контроллера выполняет управление крутящим моментом усилителя согласно скорости движения; при остановке или повороте на малой скорости усилие прикладываемое на рулевое колесо является легким и поддерживает комфорт вождения; при повороте на большой скорости усилие на рулевом колесе является тяжелым, чтобы обеспечить стабильность высокоскоростного движения.

Легкое движение на малой скорости, стабильное движение на большой скорости, повышение комфорта вождения, низкий расход топлива по сравнению с гидравлическим усилителем руля и повышение экономичности.

■ EPB Электронный стояночный тормоз



Конструкция системы EPB



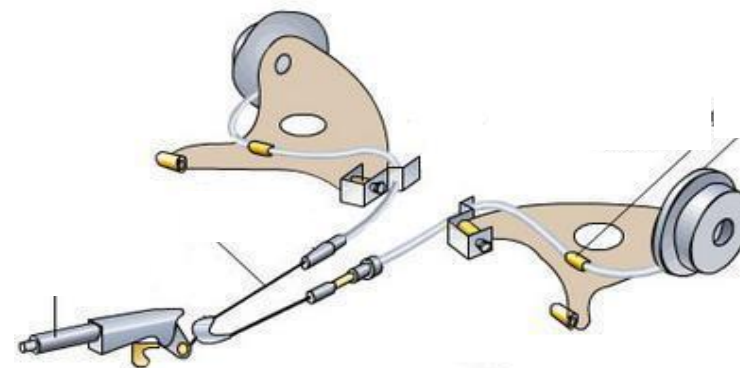
EPB электронный стояночный тормоз заменяет традиционный механический ручной тормоз, проводит управление с помощью кнопки EPB, характеризуется легкостью и удобством операции. Механизм управления применяет интеллектуальное управление ECU, которое обеспечивает удобство и безопасность; исполнительный механизм с помощью электромотора осуществляет привод механической конструкции, отличающейся надежной структурой.

Ручная аварийная разблокировка

При невозможности снятия стояночного тормоза из-за неисправности EPB или аккумулятора, необходимо многократно повторить следующую операцию:

Выключить двигатель или зажигание, нажать и удерживать переключатель EPB, одновременно запустить двигатель.

Конструкция механического стояночного тормоза



■ EPB Электронный стояночный тормоз



Ручное включение или снятие стояночного тормоза

После окончательной остановки автомобиля, при работающем или выключенном двигателе можно потянуть вверх кнопку фиксатора стояночного тормоза.

При подключении зажигания или эксплуатации двигателя нажать на педаль тормоза, нажать на кнопку фиксатор, чтобы снять стояночный тормоз. Если не нажимать на педаль тормоза, то электронный стояночный тормоз не может быть снят, при этом на экране вы увидите информационное сообщение: «Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза для снятия стояночного тормоза».

Автоматическое включение или снятие стояночного тормоза

После окончательной остановки автомобиля, при выключенном двигателе или выключенном зажигании стояночный тормоз включается автоматически.

Выбрать передачу D, M или R, затем слегка нажать на педаль акселератора, когда автомобиль начинает движение стояночный тормоз снимается автоматически.

Режим мойки/ремонта автомобиля

В некоторых случаях, например, при мойке или ремонте автомобиля, необходимо, чтобы автомобиль мог по-прежнему перемещаться даже после выключения двигателя или выключения зажигания, что может осуществляться следующими способами.

Режим мойки/ремонта автомобиля:

Нажимать на кнопку фиксатора в течение 3 секунд, выключить двигатель или зажигание.

Нажав и удерживая нажатой кнопку фиксатора, выключить двигатель или зажигание.

■ Отличная конструкция шасси

Передняя
подвеска:
Макферсон



Задняя подвеска:
двухрычажная



- Независимая подвеска Макферсон: проверенная временем технология, компактная конструкция, способствует наиболее рациональному расположению деталей в отсеке двигателя, значительно уменьшает центр тяжести двигателя, повышает стабильность движения автомобиля
- Двухрычажная независимая подвеска: обладает сильной поперечная жесткостью, отличной стойкостью к боковому смещению, хорошим сцеплением с дорогой.
- После регулировки шасси профессиональными мастерами команды ключевых технологий SAAB, шасси демонстрирует отличные характеристики.

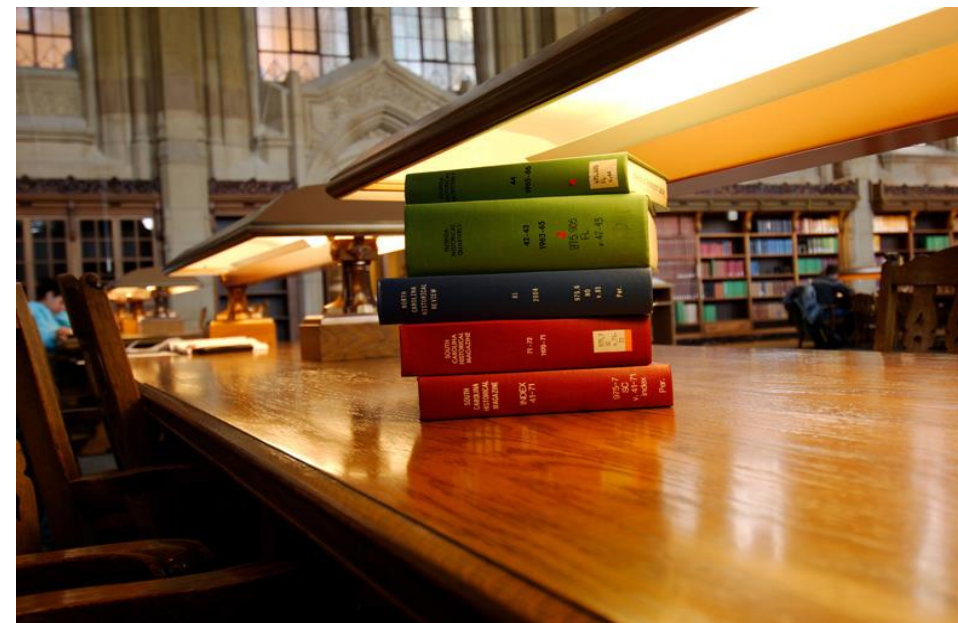
■ Отличная конструкция шасси <Продолжение>



- Шасси AX7 является ровным, имеет рациональное расположение, может эффективно контролировать направление потока воздуха шасси, обеспечивает стабильность автомобиля.
- Защитный щиток двигателя и боковой щит шасси эффективно защищают шасси и жгуты проводов днища автомобиля.
- ПВХ-покрытие эффективно защищает шасси от коррозии.

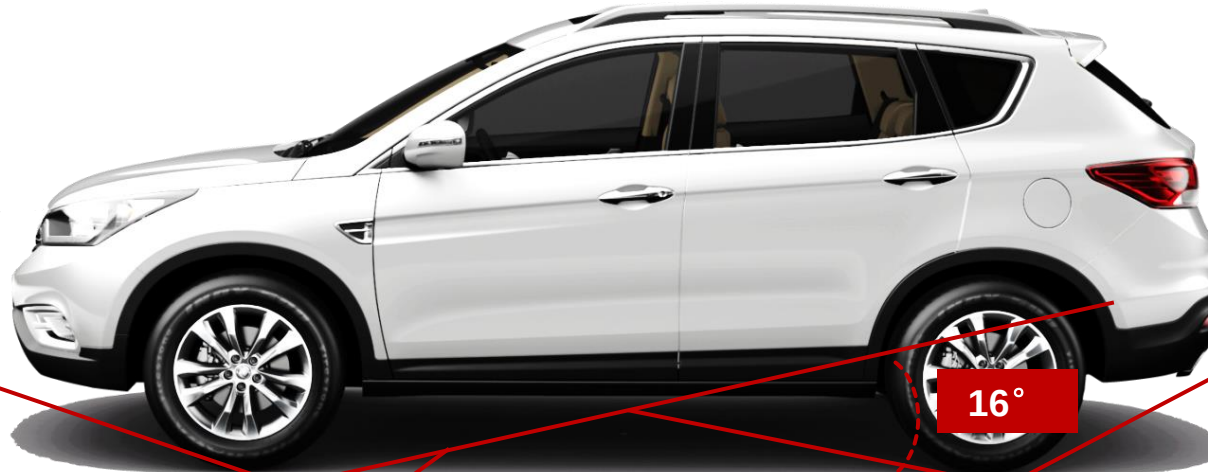
Регулировка шасси AX7 выполнена профессиональными мастерами команды ключевых технологий SAAB, стабильность управления превышает аналогичные SUV.

■ Выдающиеся характеристики N.V.H



- Для всего автомобиля использовано большое количество звукопоглощающих и звукоизолирующих материалов, повсеместно выполнено улучшение герметичности всего автомобиля, благодаря чему эффект шумоизоляции доведен до нового уровня, создано тихое пространство, подобное тишине в библиотеке .
- Повсеместно выполнено улучшение показателя качества N.V.H всех деталей, в том числе впускной системы подвески, шин, неокрашенного кузова, кондиционера и т.д. В целом, показатели NVH AX7 превышают показатели Hovei H6, равняются стандартам объединенных брендов.

■ Превосходная проходимость



Угол въезда	23°
Угол съезда	24°
Продольный угол проходимости	16°

190 мм



16°

24°

- Достойный дорожный просвет - 190 мм - повышает проходимость AX7, обеспечивает приспособление автомобиля к разным дорожным условиям, вам больше не нужно бояться неровных дорог.

■ Блок управления стеклоподъемниками дверей с функцией защиты от защемления



Кнопки управления стеклами AX7

- Передовая функция управления стеклоподъемниками дверей с помощью которой можно выполнить поднятие и опускание соответствующего стекла одной кнопкой, демонстрирует эргономичный комфорт и удобство.
- Функция защиты от защемления может предотвратить получение травм водителем или пассажирами в процессе поднятия стекла, обеспечивает спокойное вождение и поездку.

Водитель и пассажиры могут выполнить поднятие и опускание стекол одной кнопкой.

■ Электрические стеклоподъемники



4 двери оснащены электрическими стеклоподъемниками, обладающими функцией автоматического поднятия и опускания + функцией защиты от заземления

Функция автоматического закрытия

При нахождении стекол в открытом положении, при закрывании дверей нажать на кнопку блокировки на интеллектуальном ключе, после блокировки дверей еще раз нажать на кнопку блокировки и удерживать нажатой в течение более 3 секунд, стекла автоматически закроются. В процессе автоматического закрытия функция защиты от заземления по-прежнему действует.

Функция задержки электропитания окон

Когда кнопка старт-стоп или выключатель зажигания переключены с позиции "ON" в позицию "OFF", в течение 30 секунд можно выполнить поднятие и опускание стекол с помощью выключателя стекол. После открытия двери функция задержки электропитания стекол отменяется.

Инициализация автоматического поднятия и опускания и функции защиты от заземления

1. Остановить стекло в положении выше половины поднятия.
2. Нажать переключатель, чтобы стекло спустилось до конца и удерживать в течение 5 секунд, затем поднять переключатель, чтобы стекло поднялось до упора и удерживать в течение 5 секунд.
3. Инициализация завершена.

■ Подъемно-сдвижной люк крыши с электроприводом (с функцией автоматического закрытия/защиты от заземления)



Автоматическая защита от заземления

При столкновении люка крыши с препятствием в процессе скользящего закрытия, функция защиты от заземления открывает люк на 200 мм.

Функция автоматического закрытия

При нахождении стекла люка крыши в любом положении открытия, закрыть двери автомобиля, нажать на кнопку блокировки на интеллектуальном ключе, после блокировки дверей еще раз нажать на кнопку блокировки и удерживать нажатой в течение более 3 секунд, стекло люка крыши автоматически закроется. В процессе автоматического закрытия функция защиты от заземления по-прежнему действует.

Инициализация люка крыши

При ненормальной работе люка крыши из-за размыкания кабеля аккумулятора или обнаружении определенных неисправностей следует выполнить инициализацию люка крыши согласно следующей процедуре.

1. Нажать на кнопку наклонного открытия люка крыши, чтобы задний конец стекла люка поднялся до максимального положения.
2. Нажимать на кнопку наклонного открытия в течение более 7 секунд до тех пор, пока люк крыши не выполнит незначительное возвратно-поступательное движение, которое обозначает завершение инициализации.
3. Выполнить закрытие/открытие люка крыши, чтобы обеспечить исправность всех функций.

С панорамным люком в крыше Вы можете наслаждаться как внешним пейзажем, так и дневным освещением.

■ Универсальный бортовой компьютер



Пробег до
следующего ТО



Запас хода



Самодиагностик
а системы



Напоминание об
уровне масла



Напоминание о
блокировке



Информация об
автомобиле



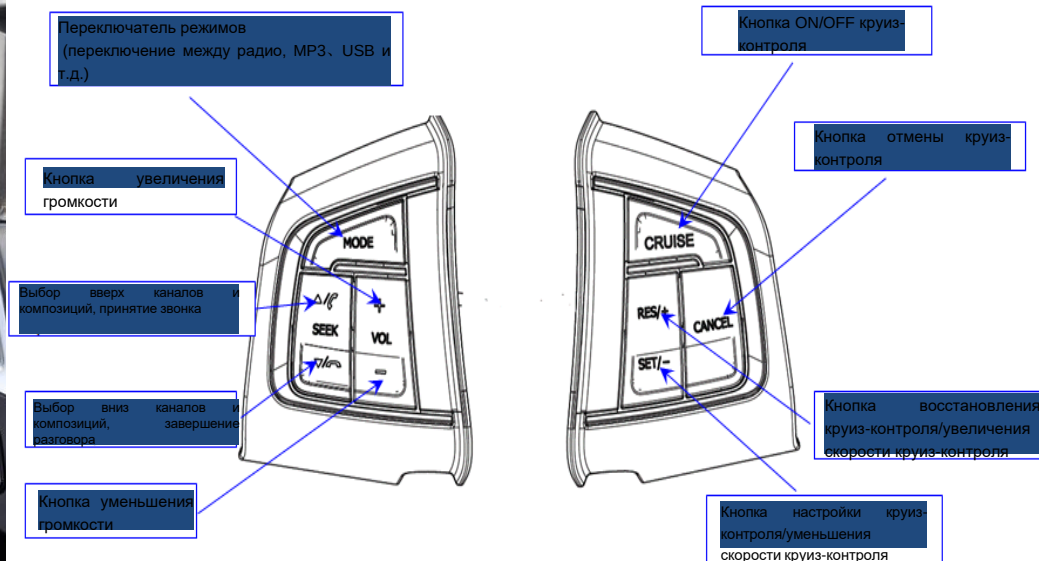
Выбор языка



Показание
расхода топлива

Бортовой компьютер, интегрирующий в себе многочисленные функции, предоставляет необходимую информацию об автомобиле в процессе движения, чтобы водитель постоянно был в курсе состояния автомобиля, повышает безопасность движения и демонстрирует технологичность автомобиля.

■ Многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой



- Многофункциональное рулевое колесо отделано натуральной кожей, имеет функции круиз-контроля, Bluetooth, управления мультимедиа и т.д.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи подчеркивает премиальный характер автомобиля. При использовании multifunctional кнопок водитель не снимает рук с рулевого колеса, постоянно следит за дорогой, одновременно выполняет регулировку различных функций, обеспечивается высокий уровень безопасности.

■ Круиз-контроль



- Когда скорость превышает 40 км/ч, с помощью контрольных кнопок на рулевом колесе можно включить функцию круиз-контроля, которая эффективно помогает водителю при продолжительном движении на скоростной автотрассе, обеспечивает комфорт вождения и экономит топливо.
- Данной функцией оснащены автомобили с механической КПП, так и с автоматической КПП.

Условия управления круиз-контролем

- Круиз-контроль действует только при достижении скорости движения более 40 км/ч и менее 175 км/ч; при 2-ой и выше передаче у автомобиля с автоматической КПП, при 4-ой и выше передаче у автомобиля с механической КПП.
- Переместив рычаг переключения передач в положение N (нейтральная передача), можно отменить круиз-контроль.
- Нажав на педаль сцепления (для автомобиля с механической КПП) или педаль тормоза, можно отменить круиз-контроль.

При движении автомобиля на скоростной автотрассе, вам нужно нажать на кнопку и можете ослаблять газ.

■ Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска двигателя без кл



- Имея при себе ключ, при приближении к автомобилю в радиусе который составляет 0,8 м. Вы можете нажать сенсорную кнопку на ручке автомобиля, после чего можно открыть (двери на стороне водителя, двери на стороне переднего пассажира и двери багажника).

Новейший дизайн формы
Идеально сливается со стилем интерьера



- Заменяет традиционный замок зажигания, автомобиль запускается легким нажатием на пусковой выключатель. Автомобиль можно запустить даже при разрядке батареи ключа посредством индукционной зоны между ключом и автомобилем.

Легким нажатием на кнопку можно выполнить блокировку и разблокировку дверей автомобиля, включение и выключение зажигания. Данными функциями оснащены автомобили премиум класса, в том числе и AX7.

■ Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска двигателя без кл



Кнопка старт-стоп

- Возможность запуска двигателя без использования ключа;
- Возможность выключения двигателя и блокировки рулевого колеса;
- Возможность переключения между режимами питания;
- При разблокировке дверей включается подсветка кнопки старт-стоп, что удобно в темное время суток;
- Желтая индикаторная лампа на кнопке старт-стоп горит при нахождении кнопки в режиме питания вспомогательных приборов, режиме эксплуатации и при запуске двигателя. Гаснет после выключения питания.

При недостаточном напряжении или разрядки батарейки внутри интеллектуального ключа, не возможно запустить двигатель нажатием кнопки старт-стоп. В данном случае необходимо выполнить следующую операцию:

1. Направить сторону интеллектуального ключа с кнопкой вертикально к кнопке старт-стоп;
2. С целью обеспечения удачного запуска, плотно приложить ключ к поверхности кнопки старт-стоп;
3. При запуске передача автоматической КПП должна находиться на Р или N, механической КПП - на N;
4. Нажать на педаль тормоза (АТ) или педаль сцепления (МТ) ;
5. Нажать на кнопку старт-стоп.

Внимание: если кнопка старт-стоп подключается, но не запускает двигатель в течение продолжительного времени, система автоматически переключается в экономичный режим с целью сохранения энергии аккумулятора.

■ Интеллектуальный ключ



Кнопка
блокировки

Кнопка
разблокиров
ки

Кнопка
разблокиров
ки двери
багажника



LOGO DFM

Кнопка выброса
механического
ключа

- Применяется совершенно новый дизайн DFM с различными функциями, в ключ встроен чип иммобилайзера IMMO, при разрядке батареи по-прежнему можно запустить автомобиль;
- Ключ дистанционного управления имеет «кнопку блокировки», «кнопку разблокировки», и «кнопку разблокировки двери багажника», может выполнить «дистанционную блокировку», «дистанционную разблокировку», «дистанционную разблокировку двери багажника», «поиск автомобиля», «дистанционное управление окнами» и др. функции;
- Противоугонная система дистанционного пульта кузова: технология изменяющихся кодов, 64-битное шифрование;
- Противоугонная система двигателя: коммуникация ближнего поля, технология изменяющихся кодов, 64-битное шифрование, зашифрованная связь с EMS.

Функция поиска автомобиля

При заблокированном состоянии автомобиля нажать на кнопку блокировки на интеллектуальном ключе 2 раза непрерывно (интервал меньше 3 сек.), таким образом можно активировать данную функцию. Фонари указателей поворота мигают в течение 15 секунд, для отмены сигнализации-нажать на любую кнопку.

Защита от блокировки дверей

С целью предотвращения случайного закрытия интеллектуального ключа в автомобиле, система интеллектуального ключа имеет функцию защиты от блокировки.

- Когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле, блокировка дверей с помощью выключателя запроса недействительна. При необходимости блокировки следует использовать ключ дистанционного управления.
- Если ключ оставлен в автомобиле (включая багажник) после блокировки дверей выключателем запроса или устройством дистанционного управления, и дверь багажника закрыта, то выполняется автоматическая разблокировка дверей и двери багажника, при этом зуммер выдает сигнализацию.

■ Дверь багажника



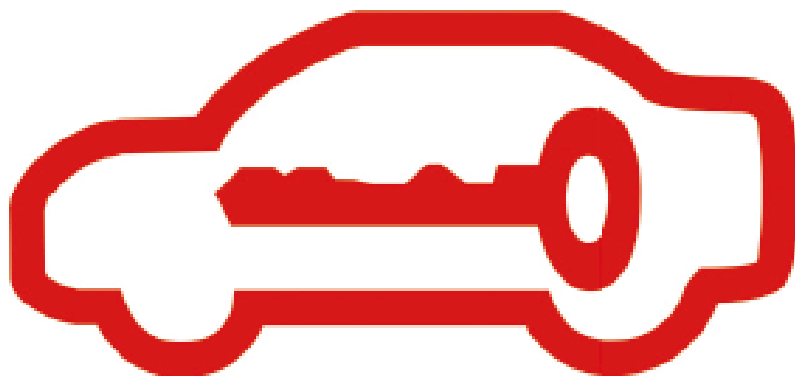
Дверь багажника можно открыть 4 способами:

1. После разблокировки дверей с помощью кнопки разблокировки на пульте дистанционного управления нажать на выключатель запроса на двери багажника и одновременно с этим поднять дверь багажника и открыть ее.
2. После разблокировки двери багажника с помощью кнопки разблокировки двери багажника на пульте дистанционного управления, нажать на выключатель запроса на двери багажника и одновременно с этим поднять дверь багажника и открыть ее.
3. Для автомобиля с интеллектуальным ключом, имея при себе ключ, разблокировать дверь багажника с помощью выключателя запроса на двери багажника можно, затем поднять и открыть дверь багажника.
4. В аварийном режиме дверь багажника можно открыть изнутри автомобиля.

Внимание: При открытии двери багажника во время действия противоугонной функции автомобиля, противоугонная сигнализация выдает звук, в данном случае нажать на кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления для отмены сигнализации.

■ Электронный иммобилайзер с кодированным чипом

Противоугонная система запрещает пуск двигателя, если не использовать ключ с зарегистрированный иммобилайзером.



Противоугонная индикаторная лампа

Противоугонная индикаторная лампа находится на комбинации приборов. Она показывает состояние противоугонной системы.

При выключении кнопки старт-стоп или установке выключателя зажигания в положение "LOCK", данная лампа мигает.

Мигание противоугонной индикаторной лампы означает нормальную работу противоугонной системы.

Автомобили всех комплектаций оснащены противоугонной системой двигателя с 64-битовым шифрованием NXP, которая разрешает пуск двигателя только при правильной цифровой аутентификации. Управление автомобилем не доступно при несанкционированном проникновении в автомобиль. Данная система значительно повышает класс защиты автомобиля.

■ Защита автомобиля от угона



Включение функции

Нажимать на конец А кнопки блокировки дверей центрального замка более 5 секунд, функция защиты от угона автомобиля включается, **лампа аварийной сигнализации мигает 1 раз.**

Выключение функции

При включённой функции защиты от угона автомобиля нажимать на конец А кнопки блокировки дверей центрального замка более 5 секунд, функция защиты от угона выключается, **лампа аварийной сигнализации мигает 2 раза.**

Активизация функции

Если после дистанционной блокировки дверей открыть двери внутренней ручкой или механическим ключом, противоугонная сигнализация активируется, лампа аварийной сигнализации мигает, звуковой сигнал работает, продолжительность чего составляет примерно 30 секунд.

Нажать на кнопку разблокировки на устройстве дистанционного управления для отмены сигнализации.

AX7 оснащен системой защиты от угона автомобиля, при несанкционированном проникновении автомобиль автоматически активирует звуковой сигнал.

■ Стеклоочистители, чувствительные к скорости

- На основе традиционных стеклоочистителей добавлена высокотехнологичная установка, цикл работы стеклоочистителей зависит от скорости движения, благодаря чему водитель может не регулировать скорость работы стеклоочистителей при изменении скорости движения, уменьшается риск дорожного происшествия из-за отвлечения внимания.

Простая и удобная опция, эргономичный дизайн, повышение безопасности движения в дождливые дни

■ Водительское сиденье с электроприводом и памятью положения (с электрообогревом для передних сидений)

Функция памяти положения водительского сиденья

- Функция удобной посадки/высадки
- Функция памяти положения сиденья

Инициализации функции удобной посадки/высадки

Процедура: при установке кнопки
старт-стоп в позиции "OFF", включить
функцию удобной посадки/высадки,
открыть и закрыть водительскую
дверь более 2 раз, чтобы снова
активизировать функцию удобной
посадки/высадки.



6-сторонняя регулировка сиденья



Включение или отмена функции удобной посадки/высадки.

1. Кнопка старт-стоп установлена в позиции "OFF", рычаг переключения передач находится в положении парковочной передачи "P".
2. Нажимать на кнопку "SET" более 10 секунд, индикаторные лампы кнопок положения памяти (1 и 2) быстро мигают 5 раз, таким образом можно включить функцию удобной посадки/высадки.
3. Нажимать на кнопку "SET" более 10 секунд, индикаторные лампы кнопок положения памяти (1 и 2) непрерывно горят в течение 3 секунд, таким образом можно отменить функцию удобной посадки/высадки.
4. Для включения или отмены функции удобной посадки/высадки необходимо открыть-закрыть-открыть левую переднюю дверь для активации.

Комфортные сиденья с кожаной обивкой оснащены функцией электрической регулировки и памяти положения.

■ Водительское сиденье с электроприводом и памятью положения (с электрообогревом для передних сидений)

Функция памяти положения водительского сиденья

Запоминающее устройство может сохранить 2 положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида

- Установить рычаг переключения передач на передачу "P".
- Установить кнопку старт-стоп в позиции "ON".
- Отрегулировать сиденье и зеркала заднего вида.
- Длительно удерживать кнопку "SET", пока не загорятся индикаторные лампы положения (1 и 2).
- Через 5 секунд после отпускания кнопки "SET", удерживать более 1 секунды кнопку положения (1 или 2), которое необходимо сохранить, если индикаторная лампа нажатой кнопки памяти непрерывно горит в течение 5 секунд, это значит, что сохранение памяти положения сиденья водителя успешно выполнено.



Установление связи между интеллектуальным ключом и сохранением положения.

- Выполнить сохранение положения согласно процедуре сохранения положения.
- Установить рычаг переключения в положение передачи "P" и кнопку старт-стоп в позицию "OFF".
- Длительно удерживать кнопку "SET" до тех пор, пока не загорятся индикаторные лампы кнопок памяти положения (1 и 2).
- В процессе мигания индикаторных ламп, нажать на кнопку памяти положения (1 или 2), для которой необходимо установить функцию совместного действия с интеллектуальным ключом.
- Индикаторная лампа нажатой кнопки памяти положения (1 или 2) непрерывно горит.
- Нажать на кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе, индикаторная лампа кнопки памяти положения (1 и 2) мигает в течение 10 секунд, что означает успешное создание совместного действия памяти положения интеллектуальным ключом

Комфортные сиденья с кожаной обивкой оснащены функциями электрической регулировки и памяти положения.

■ Многофункциональное зеркало заднего вида

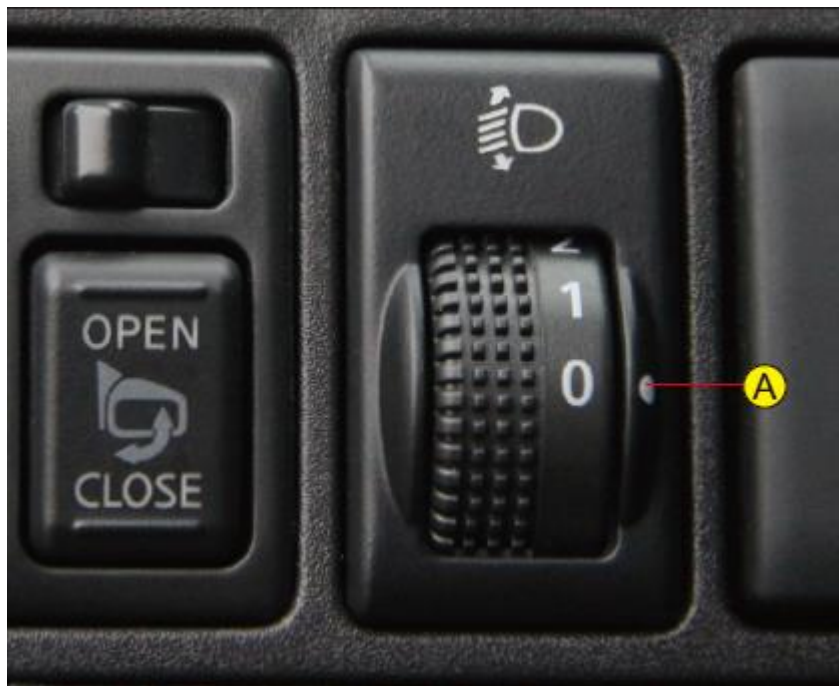


- Интегрированы светодиодный фонарь указателя поворота, электрообогрев, электрическая регулировка, электрическое складирование, автоматическое опускание зеркала заднего вида при движении заднем ходом, функция памяти зеркала заднего вида. Данные функции не только могут предоставить широкий обзор, но и с помощью электрообогрева удалить лед с поверхности зеркала в дождливую и снежную погоду, обеспечить четкий обзор заднего вида, значительно повысить безопасность движения.

Сохранение угла автоматического опускания наружного зеркала заднего вида при заднем ходе

1. Выполнена операция сохранения памяти положения.
2. Установить кнопку старт-стоп в позиции "ON", рычаг переключения передач в положение парковочной передачи "P".
3. Нажать на кнопку положения памяти 1 или 2 более 1 секунды, выполняется автоматическая регулировка положения сиденья.
4. После автоматической регулировки, установить рычаг переключения передач в передачу заднего хода "R".
5. Переместить переключатель зеркал заднего вида для выбора левого зеркала заднего вида и отрегулировать зеркало до подходящего угла опускания.
6. Длительно удерживать кнопку "SET" до тех пор, пока не загорится индикаторная лампа кнопки положения памяти.
7. В течение 5 секунд после отпускания кнопки "SET", удерживать более 1 секунды кнопку положения памяти, нажатую в шаге 3.
8. Индикаторная лампа нажатой кнопки положения памяти непрерывно горит в течение 5 секунд, что означает успешное сохранение угла.
9. Переместить переключатель зеркал заднего вида для выбора правого зеркала заднего вида и отрегулировать зеркало до подходящего угла опускания.
10. Повторить шаги 6 и 7, чтобы выполнить сохранение угла автоматического опускания правого зеркала заднего вида при движении заднем ходом.

■ Регулировка высоты светового пучка фар



Чем больше цифра на регулировочном колесе, тем ниже ось светового пучка передних фар.

Положение регулировочного колеса	Нагрузка в багажнике	Количество людей в автомобиле
0	Без нагрузки	Только водитель
0	Без нагрузки	Передние сиденья: 2
1	Без нагрузки	Передние сиденья: 2 后排座椅: 3
2	Полная нагрузка	Передние сиденья: 2 Задние сиденья: 3
3	Полная нагрузка	Только водитель

Регулировочное колесо высоты освещения передних фар. Когда кнопка старт-стоп или выключатель зажигания установлены, водитель может с помощью вращения ручного регулировочного колеса отрегулировать передние фары.

При движении без большой нагрузки/багажа или при движении на ровной дороге следует выбрать общее положение "0".

При изменении количества людей и нагрузки/багажа в автомобиле ось светового пучка передних фар может быть выше нормального положения.

Функция регулировки высоты светового пучка фар обеспечивает безопасность движения.

■ Функция задержки выключения фар

Выключатель зажигания установлен в позиции "ON", включены "  ", "  " или "  ", "  ", при этом установить выключатель зажигания в позицию "OFF", "  ", "  ", "  ", или "  " горят в течение 10 минут, затем автоматически гаснут.

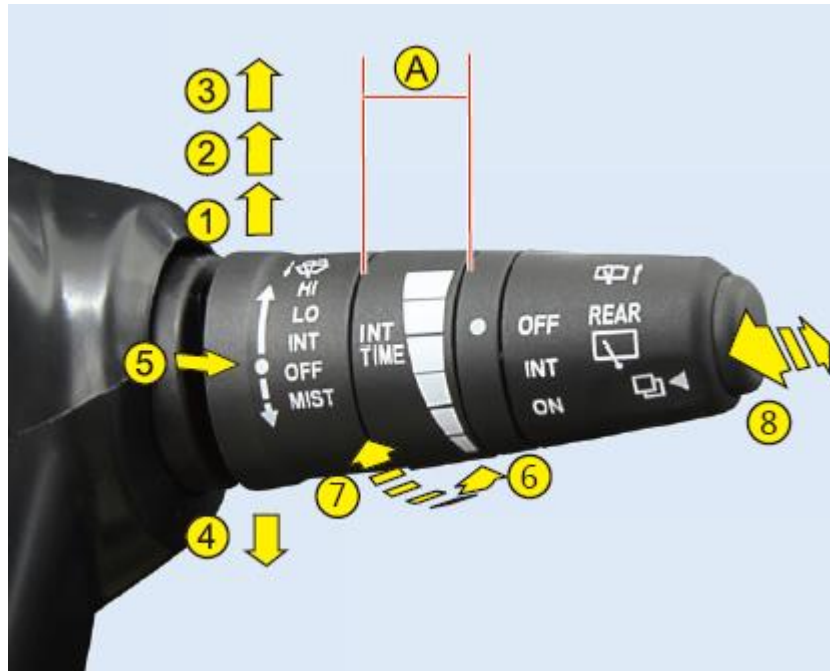
Задержка выключения фар (функция «проводи меня домой»)

1. Извлечь ключ зажигания или выключить кнопку старт-стоп;
2. В течение 60 секунд слегка поднять рычаг комбинированного выключателя освещения в направлении ③;
3. Фары ближнего света горят в течение 15 секунд для удобного покидания стоянки в темноте. После завершения времени задержки, фары автоматически гаснут.



Дарит вам свет даже в крошечной тьме, освещает ваш путь домой.

■ Стеклоочистители



Переместить рычаг в позицию "INT"①, при этом выполняется прерывистый режим работы стеклоочистителей.

С помощью вращения регулировочного кольца А можно отрегулировать паузу прерывистого режима, при вращении назад в направлении ⑥ пауза становится длинной, при вращении вперед в направлении ⑦ пауза становится короткой.

При прерывистом режиме работы стеклоочистителей лобового стекла могут изменять цикл работы согласно скорости движения, во время остановки автомобиля скорость работы стеклоочистителей автоматически понижается.

Стеклоочистители, изменяющие цикл работы согласно скорости движения автомобиля, обеспечивают комфорт вождение в дождливую погоду.

■ Автоматический кондиционер



- В режиме максимального охлаждения или отопления кондиционер автоматически выполняет переключение режимов, интенсивности подачи воздуха, эффективно повышает комфорт поездки;
- Автоматика выполняет сбор с нескольких датчиков, повышает точность автоматического контроля; датчики включают: датчик интенсивности солнечного излучения, датчик температуры воздуха на выходе, датчик температуры окружающей среды, датчик температуры испарения, датчик температуры воздуха салона;
- В режиме AUTO интенсивность подачи воздуха автоматически регулируется согласно датчикам температуры для поддержания температуры в автомобиле.

Комфортная, безопасная и интеллектуальная автоматическая система кондиционирования характеризуется точным управлением, чтобы вы чувствовали себя в автомобиле, как дома.

■ Воздуховоды заднего ряда

Воздуховод
ы заднего
ряда AX7

- Независимые воздуховоды заднего ряда ускоряют регулировку температуры в автомобиле, их дизайном не отличается от дизайна автомобилей, премиум класса.
- Два воздуховода увеличивают интенсивность обдува пассажиров задних сидений, обеспечивая дополнительный комфорт.

Независимые воздуховоды заднего ряда подчеркивают богатую комплектацию автомобиля, обеспечивают комфортную температуру для пассажиров задних сидений.

■ Розетка электропитания 220 В

- Розетка электропитания 220 В находится под центральными воздуховодами заднего ряда, является надежным и безопасным.

Разъем
электропитания
220 В AX7



Розетка электропитания 220 В применяется только при работающем двигателе.

Напряжение: 220 В (50 Гц)

Мощность: 150 Вт (240 Вт пиковая мощность)

Внимание: строго запрещается использование электроприборов, мощность которых превышает номинальное значение. Перед запуском двигателя следует извлечь вилку электропитания прибора, иначе может привести к неисправности функции системы кнопки старт-стоп, к невозможности запуска автомобиля, невозможности блокировки и разблокировки рулевой колонки, а также может привести к повреждению электроприбора из-за колебания напряжения.

■ 9-дюймовый цветной сенсорный экран высокой четкости (со слотом для SD-карты)



- 9-дюймовый TFT ЖК-экран выполнен в широкоформатном исполнении 16:9, разрешающая способность которого составляет 800×480 пикселей, что обеспечивает высокую четкость.
- Применен популярный в настоящее время материал, который используют для экранов мобильных телефонов, с более сильным различением операций и лучшей тактильной способностью.
- Экран находится на одном уровне с боковыми зеркалами заднего вида, что уменьшает время отрыва взгляда от дороги, повышает безопасность движения.

9-дюймовый цветной сенсорный экран высокой четкости (со слотом для SD-карты) больше по сравнению с конкурентами.

■ Звуковая сигнализация

Предупреждение об износе тормозных колодок

Дисковые тормозные колодки автомобиля выдают звуковое предупреждение об износе.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности передних пассажиров.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности водителя и переднего пассажира начинает работать при скорости движения автомобиля ≥ 10 км/ч. Зуммер на панели приборов звучит в течение 60 секунд, одновременно с этим выполняется индикация на панели приборов в течение 3 секунд.

Предупреждение о незакрытой двери автомобиля

При открытой двери автомобиля и при скорости движения больше 7 км/ч, зуммер выдает напоминание о незакрытой двери.

При скорости движения меньше 5 км/ч предупреждение о незакрытой двери автоматически прекращается.

Предупреждение об отказе электронного стояночного тормоза

При снятии электронного стояночного тормоза, не нажимая на педаль рабочего тормоза, зуммер звучит 1 раз, чтобы напомнить о необходимости нажатия на педаль рабочего тормоза.

Зуммер системы давления в шинах

При утечке воздуха, высоком/низком давлении, высокой температуре в одной или нескольких шинах, неисправности датчика давления в шинах зуммер звучит, означая неисправность системы давления в шинах.

■ Спецификация ламп наружного автомобильного освещения

Наименование автомобильного освещения			Количество	Цвет света	Мощность	Тип лампы
Передний комбинированный фонарь	Фара дальнего света		55 Вт	H7		H7
	Фара ближнего света		55 Вт	H7		H7
	Лампа указателя поворота		21 Вт	PY21W		PY21W
	Белый	0,27 Вт/3,1 Вт	LED			LED
						H8
						P21W
						W5W
	Передняя противотуманная фара			Левая сторона:1 Правая сторона:1	Белый	35 Вт
Задний противотуманный фонарь			Левая сторона:1	Красный	21 Вт	P21W
Лампа освещения номерного знака			2	Белый	5 Вт	W5W
Задний комбинированный фонарь	Фонарь указателя поворота		Левая сторона:1 Правая сторона:1	Янтарный	21 Вт	PY21W
	Стоп-сигнал		Левая сторона:1 Правая сторона:1	Красный	2,56 Вт	LED
	Лампа заднего хода		Левая сторона:1 Правая сторона:1	Белый	16 Вт	W16W

■ Спецификация ламп внутреннего автомобильного освещения

Наименование автомобильного освещения	Количество	Цвет света	Мощность	Тип лампы
Атмосферная подсветка передней двери	2	Синий	0,36 Вт	LED
Атмосферная подсветка панели приборов	2	Синий	0,36 Вт	LED
Передний плафон освещения салона	2	Белый	8 Вт	C8W
Фонарь освещения багажника	3	Белый	5 Вт	C5W
Подсветка порога передней двери	2	Белый	1 Вт	LED

Код модели автомобиля	AX7	AX7	
		DFM6470D5B	DFM6471D5A
Модель автомобиля	DFM6470D5A	DFM6470D5B	DFM6471D5A
Снаряженная масса (кг)	1542	1572	1590
Макс. допустимая общая масса <кг>	1960	1960	2010
Модель двигателя	PSARFN 1QLH3X		燃油系统、进气正时可变
			2253
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный четырехцилиндровый двигатель с водяным охлаждением, с верхним распределительным валом, системой многоточечного электронного впрыска топлива и изменением фаз газораспределения впускных клапанов	88	86x97
		1	10.8
		92# 及以上无铅汽油, 推荐使用 92# 汽油	
		6000	122/5875
		4000	230/4150
		Aisin F21-250(6 速 AT)	Aisin F21-250(6 速 AT)
Рабочий объем двигателя (мл)	1997		
Диаметр цилиндра x ход поршня (ммxмм)	85x88		
			9.5
Коэффициент сжатия	11		5.5
			7.0
Топливо	Допустимо использование только неэтилированного бензина 92# и выше, рекомендуем применять бензин 92#	麦弗逊式独立悬架, 全框式发动机托架	
		双横臂悬架, 带横向稳定杆	
Макс. полезная мощность (кВт/об.мин)	103/6000		式制动器, 无石棉制动摩擦块, 间隙能自动调整
			自动调整
Макс. крутящий момент (Н•м/об.мин)	200/4000		
КПП	BE4 (5-ступенчатая МТ)	Aisin_ F21-250 (6-ступенчатая АТ) .	Aisin.F2.1 (250 (6-ступенчатая АТ)
Объем багажника, л	565-1572		
Эффективная емкость топливного	61 + 2		



Код модели автомобиля				AX7	
Модель автомобиля			DFM6470D5A	DFM6470D5B DFM6471D5A	
Параметры углов установки колес	Развал колес	Передние колеса		-0° 6' ± 40	
		-1° 15', ± 45'		± 45'	
	Поперечный угол наклона шкворня	Передние колеса		12° 59' ± 45'	
	Угол продольного наклона шкворня	Передние колеса		2° ± 45'	
		0° ± 5,		8	225/60 R18
	0° 15' ± 20'			20(乘坐3人以下)/240(满载) 轮辋	
Передняя подвеска, мм				958	
Задняя подвеска, мм				1020	
Минимальный дорожный просвет (без нагрузки), мм				190	
Шина	Модель		225/65 R17	225/60 R18 225/60 R18	
	Давление, кПа		210	220 (менее 3 человек)/240 (полная нагрузка)	
Обод колеса		Материал		Обод колеса из алюминиевого сплава	
Экологический класс и шум				Экологический класс China V и второй уровень шума	

Часть		Наименование жидкости	Тип	Класс	Норма потребления для каждого автомобиля
Топливный бак		Бензин	Неэтилированный бензин 92# и выше, рекомендуем применять бензин 92#	-	(61 ± 2) л (рабочий объем)
Двигатель	PSARpFN 10LH3X	Моторное масло	SAE 5W-40	SL	(5,5±0,05) л
					7.9L
КПП	MT	Масло КПП	(ESS0) 75W/80 EZL 848	API GL-5	1,9±0,1 л
	6,2 л (макс. объем)				8.4L
Радиатор	PSARFN 10LH3X+5MT	Охлаждающая жидкость	REVkO-GEL107 или DF-3	(50% вода)	0.68L
					7,9 л
					0.55kg
Резервуар для тормозной жидкости		Синтетическая тормозная жидкость	4606IDOT4)	DOT4	0,68 л
Омыватель ветрового стекла		Моющий раствор для ветрового стекла	Цзиньбо 002		3,5 л (макс. объем)
Кондиционер		Хладагент	R134a		0,55 кг

Окончание

После завершения изучения содержания данного раздела, пожалуйста, поставьте подпись.

Лектор

Подпись: _____

Дата: _____

Учащийся

Подпись: _____

Номер: _____

Дилерский
автосалон
: